



# EL PARQUE DE LOS FRAILES PARECE UNA URBANIZACIÓN

**Once meses después la obra sigue paralizada a pesar de lo que anunciaba la empresa de intoxicación informativa del alcalde**

## **Cómo gobernar en la perpetua mentira al ciudadano.**

En la Junta Local de Gobierno de 22 de enero de 2008 se adjudicaron las obras de "Ampliación y mejora del Parque de los Frailes" por un importe de 2.317.787,24 euros. El plazo de realización de las obras era de nueve (9) meses, por tanto debería haberse concluido la obra en octubre del mismo año. Posteriormente el 9 de junio de 2009 se aprueba un modificado de la obra que supone un aumento del 19,685112% sobre el proyecto original.

En julio del año pasado (2009) denunciábamos la situación de abandono en la que se encontraba el parque de los Frailes como consecuencia del retraso de las obras que se estaban llevando a cabo. Nuestro titular era el siguiente: : [LA AMPLIACIÓN DEL PARQUE DE LOS FRAILES ¿UNA OBRA ABANDONADA?](#)

El 3 de agosto de 2009 Legacom Comunicación, la empresa de intoxicación del ayuntamiento de Leganés, para hacer frente a la denuncia realizada por Ciudadanos por el Cambio (CXC) en su blog del día 20 de julio de 2009, sacaba la siguiente nota de prensa.

## LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL PARQUE DE LOS FRAILES CONTINÚAN AL RITMO PROGRAMADO

*“Las actuaciones en el parque de Los Frailes supondrán duplicar la extensión actual del parque y dotarle de intercomunicación peatonal y ciclista con los barrios que le rodean. Además se instalarán nuevas zonas deportivas de uso libre de baloncesto, patinaje, deportes tradicionales, etc, que se complementarán con áreas infantiles y de ejercicios biosaludables. A lo largo de esta obra de remodelación también se llevarán a cabo la construcción de una pasarela sobre la vía del tren de Cercanías para unir los barrios de Valdepeyayo, Los Pinos y Arroyo Culebro, y ampliar el carril bici ya existente.*

*Igualmente dentro de esta obra se ha ejecutado el carril bici y el paseo peatonal en el barrio de Valdepeyayo a lo largo de todo el Camino de Polvoranca, lo que ha facilitado enormemente el acceso al parque de Polvoranca por los miles de leganenses que lo hacen habitualmente. El objetivo de la actuación pretende ser absolutamente respetuosa con la actual fisonomía y uso del parque, poniendo en valor ciertas zonas que tienen un especial potencial paisajístico y recreativo.*

*Hace escasos días se aprobó el proyecto modificado nº 1 que permitirá adecuar las obras a las necesidades que han surgido en las mismas y que fundamentalmente se han debido a las modificaciones que se han tenido que introducir en el trazado del carril bici de Valdepeyayo, ya que afectaba a la zona de dominio de carreteras y al vano de la pasarela, que se ha tenido que modificarse de acuerdo a las exigencias de ADIF”.*

Once meses después la obra sigue paralizada con los consiguientes perjuicios para los miles de usuarios que la utilizan diariamente para pasear, hacer deporte, esparcimiento, etc.

En conclusión a este ritmo del que nos informa Legacom las obras pueden terminar, como así será, en mayo de 2011. Mientras tanto los vecinos que utilizan este parque como remanso de paz, paseo, y aquellos que se sirven de él para practicar deporte llevan 28 meses de desasosiego por no poder utilizar el parque con una mínimas

condiciones medioambientales y de higiene necesarias para que su uso sea acorde con el fin para el que está previsto dicho espacio urbano de esparcimiento para los ciudadanos. Una vez más nos encontramos cómo gobernar en la perpetua mentira al ciudadano.

Tras repasar lo que en julio de 2009 decíamos, constatamos que:

### **En la zona de ampliación:**

- Sigue estando protegida en gran parte por una valla de obra, pero con una sensación más acrecentada de abandono.
- Hay más restos de obra y acumulación de bordillos, adoquines, tubos, etc. que hace un año
- Ante la colocación de tanto bordillo, ha llegado la loseta como aventurábamos, y farolas (muchísimas y algunas ya rotas), muchas canalizaciones para agua y luz. Ya parece un suelo urbano.
- Tan solo se han plantado 8 árboles en el talud junto al nuevo puente sobre la vía del ferrocarril. Nada de vegetación.
- Han construido un puente sobre el ferrocarril para el paso de bicicletas a escasos 150 metros de otro ya existente.
- Han instalado una pérgola en medio de la nada.

### **En la zona consolidada:**

- Han proliferado los acopios de tierra y restos de obras: báculos de farolas, ladrillos, bordillos, bidones, escombros, vallas de obra, tubos, etc. Vayas por donde vayas te encuentras restos de escombros y acopios de tierras debido a las obras.
- El carril bici asfaltado que se construyó parece clausurado.
- Se han creado playas de hormigón y adoquines a todas luces incompatibles con un parque natural.
- Se han creado zonas estanciales hormigonadas y con adoquines con bancos para sentarse.

## Tras más de 28 meses de obras

Tras más de 28 meses de obras la actuación y ampliación del Parque de Los Frailes presenta una imagen de abandono, más acrecentado si cabe, al que se une el gran retraso acumulado de la obra que ya no tiene justificación posible.

### **Algunas actuaciones son incompatibles con un parque natural, como por ejemplo:**

Se ha construido una valla perimetral de verja en las zonas de entradas (3) y en unos tramos en concreto. Sobre el vallado hay que destacar:

- Se combina el vallado-verja con el de malla de gallinero.
- Se han colocado grandes puertas correderas para lo entendemos que en un futuro servirá para cerrar el parque de los Frailes.
- El bar del parque le han vallado con una verja noble.
- En algunos lugares no existe ningún tipo de vallado. En el sitio más conflictivo junto al tramo de la M-406, donde los vehículos pasan a gran velocidad hay varios puntos en los que no hay vallado con el consiguiente riesgo para las personas.

El gasto en partidas destinadas a hormigón, asfalto, adoquines y verja debe ser tan elevado que sólo ello hubiera justificado remodelar mejor el parque desde una óptica más medio ambiental.

Creíamos que la obra más eterna por el tiempo de su ejecución era la biblioteca de Leganés Norte, pero ésta la aventaja con creces. No parece tener fin, y lo que es más grave, a los responsables parece no importarles nada.

En los meses previos a la campaña electoral del 2007 se presentó el proyecto en una famosa carpa y estamos en junio de 2010 y no se ha terminado y lo que queda por hacer. En definitiva, inauguraran parte del parque para la campaña electoral.

En resumen el parque cuando se termine parecerá una urbanización cualquiera en vez de un parque natural como era antes de comenzar las obras.

Invitamos a aquellos vecinos que no utilizan asiduamente este parque que lo visiten y comprobarán lo que estamos denunciando.

Todas estas cuestiones tienen poco que ver con el respeto al medio ambiente y a la sostenibilidad que predica el gobierno local. Además de que esta excesiva urbanización del parque supone un gasto económico disparatado respecto de las cantidades adjudicadas.

**LEGANES, 3 DE JUNIO DE 2010**