



El PSOE-IUCM suspende en sostenibilidad

No basta con tener una Dirección General denominada de Sostenibilidad y Servicios a la Ciudad, porque hay que creérselo y defender una política medioambiental en el día a día

Casi con el mandato municipal próximo a su ecuador, se hace necesaria una reflexión sosegada pero profunda de lo que ha sido, en estos casi 18 meses, la gestión de este equipo de gobierno con respecto a la sostenibilidad.

Ya lo dijimos en su día pero ahora lo podemos comprobar cuando hablábamos del **PROYECTO CIUDAD** como eje vertebrador de la sostenibilidad ¿Dónde está? ¿Hay atisbos de él? ¿Se ha desarrollado algo parecido en algunas de las Áreas que tiene que ver con la sostenibilidad?

Algunos ejemplos de la insostenibilidad del PSOE-IU-CM

Como dijo aquel “ni está ni se le espera” veamos algunos ejemplos:

¿Dónde está el desarrollo del **Plan Municipal de Movilidad (PMUS)** en estos meses? ¿Se han construido más carriles bicis-fantasmas en el municipio y no los hemos visto? ¿Ha mejorado el servicio municipal de bicis? ¿O por el contrario, en vez de mejorar ha empeorado notablemente?

¿Se ha avanzado en los **Planes de Calidad de Aire** que el municipio debe tener? Nos tememos que no..., y no estamos precisamente en el ranking de mejores municipios en calidad de aire ¿Verdad?

¿Nos hemos vuelto pioneros en **eficiencia energética y fomento de energías renovables**? ¿O simplemente desapareció la Agencia de Energía y la luz se apagó definitivamente? La mejor energía es la que no se consume pensarán...

¿Acaso hemos mejorado súbitamente en **limpieza viaria y recogida de residuos** que nos damos por satisfechos con realizar una página Web sobre residuos para que nos den un premio? Y mientras tanto empeorando día a día la gestión y recogida en los residuos de papel-cartón, vidrio y envases, etc., etc. ¿Para cuándo la recogida de la fracción del quinto contenedor (bioresiduos) mejorando los sistemas de compostaje doméstico? No contentos con todo esto, los conflictos con los servicios que no se han municipalizado han sido una constante. Es decir, una decidida apuesta por la gestión indirecta privada. ¿Les suena?

Mejorar la flota municipal con **vehículos Zero contaminantes** ¿Se ha producido? ¿Se fomenta la recarga de vehículos eléctricos en la ciudad? ¿O solo lo vemos en postales idílicas de dossier imposibles?

¿Cambios en el **alumbrado público a LEDS** o solo para las bombillitas de Navidad? El ahorro energético total que daría para que la inversión inicial que se tiene que hacer se amortizara en un periodo muy corto. ¿Por qué no se hace? ¿No sería una prioridad? Debería ser un compromiso de ahorro y ambiental. Todo el mundo lo hace ¿Y nosotros?

La **problemática del ruido** sigue estancada. ¿Quién lo arreglará? Pleno tras pleno se quedan encima de la mesa determinados preceptos de la Ordenanza de Medio Ambiente, pero ¿Es que sirve para algo tanta Dirección General de Ordenanzas? Hay que abordar de manera completa la Ordenanza de Medio Ambiente, no más parches y reformas que benefician a sectores concretos y no a los ciudadanos y su calidad de vida. Teniendo en cuenta que la mayoría de las Ordenanzas municipales o se han quedado atrasadas o son del Pleistoceno.

¿Hemos mejorado en la gestión del **Centro de Animales Abandonados** o se sigue estando en precario y con las obligaciones municipales que nos vienen encima por

la nueva legislación autonómica? ¿Hemos mejorado en lo que se refiere a la protección del maltrato animal?

La penúltima es la licencia de reforma del campanario de la iglesia del Salvador que parece que contemplaba la supresión de un nido de cigüeñas, que al parecer molestaba, no sabemos a quién en concreto.

¿Avanza la ciudad hacia un desarrollo sostenible a través de los instrumentos de Planeamiento y desarrollo de los Planes Parciales y Planes Especiales? Nos volvemos a temer que no.... ¿Qué pasa con LEGATEC, lo de las rotondas, etc., etc.?

En fin nos parece que el equipo de Gobierno suspende en sostenibilidad, no basta con tener una Dirección General denominada de Sostenibilidad y Servicios a la Ciudad porque la política de sostenibilidad ambiental debe ser transversal y completa, creérselo y defender una política medioambiental.

LEGANÉS, 2 DE DICIEMBRE 2016