



Desde Ciudadanos por el Cambio queremos contribuir al debate de ideas y propuestas para configurar lo que debería ser la acción de un gobierno de izquierdas tras las elecciones municipales de mayo 2015.

No pretenden ser aportaciones definitivas, ya que seguiremos recabando reflexiones de compañeros, amigos y entidades que colaboran con nosotros. Nuestra pretensión es contribuir al debate, proponer, recabar y ponerlo todo ello a disposición de los que se van a presentar a las próximas elecciones municipales en Leganés.

## **Ciudades que construyen un nuevo paradigma, un nuevo modelo ecosostenible**

Esta crisis de sostenibilidad económica, social y ambiental que estamos viviendo es también una oportunidad para construir un nuevo modelo basado en la sostenibilidad, con una economía al servicio de la ciudadanía y una preservación adecuada de nuestro entorno. La economía verde o sostenible puede aportar más empleo y de mejor calidad que ninguna otra opción. Además incluyendo en este modelo aportaciones como los conceptos de economía circular y del bien común podremos **llegar a conseguir ciudades inteligentes y no ciudades para inteligentes.**

Abogamos por un **PROYECTO DE CIUDAD** para que la CIUDADANIA se pronuncie sobre el MODELO ESTRATÉGICO DE CIUDAD a medio-largo plazo través de procesos abiertos de transparencia y participación en el que se integren los Planes Generales de Ordenación Urbano, la Agenda 21, los Planes de Movilidad, etc.

[www.ciudadanosporelcambio.com](http://www.ciudadanosporelcambio.com)

1

[info1@ciudadanosporelcambio.com](mailto:info1@ciudadanosporelcambio.com)

<https://twitter.com/#!/search/realtime/CxCLeganés>

## **Para ello se debe apostar definitivamente por:**

El ahorro y la eficiencia energética, por la energía distribuida y por las energías renovables que serán fuente de ahorro y empleo de calidad.

Desarrollando planes de rehabilitación de barrios y edificios en clave energética para mejorar su habitabilidad, la eficiencia energética y la instalación de energías renovables.

Recuperar la Agencia de la Energía Municipal (suprimida con la llegada del PP) para implantar programas municipales de ahorro y eficiencia energética en los edificios municipales (auditorías energéticas, inversiones en mejora eficiencia, ESEs) y en el apoyo técnico para el sector privado.

Apoyando y asesorando al pequeño comercio en la mejora de la eficiencia energética.

Favoreciendo la economía, producción y consumo de proximidad. El mantenimiento de la huerta allí donde exista o el apoyo a la producción local son algunos ejemplos. Explorando las vías que abre en cada municipio el turismo verde y cultural, poniendo en valor el patrimonio artístico, arquitectónico, cultural y natural como generador de empleo y calidad de vida.

La apuesta por la bici, a la que le dedicaremos un apartado específico.

## **Apoyando el desarrollo de la economía social**

Apoyando las iniciativas de economía social, apoyando el emprendimiento social mediante viveros de empresas que desarrollen su negocio en el campo de la economía.

Fomentando el intercambio de productos entre los ciudadanos mediante los mercados de segunda mano.

Poniendo en marcha muchas más experiencias de huertos urbanos gestionados de manera participativa por los vecinos y vecinas.

## **Impulsando la eco-economía del conocimiento**

Favoreciendo el acceso a las Tecnologías de la Información y la Comunicación y la alfabetización digital al conjunto de la población.

Fomentando iniciativas innovadoras que creen valor como forma de apostar de manera decidida por el I+D+i.

Creando sinergias entre la Universidad Carlos III y los centros de investigación como soporte para las iniciativas privadas en I+D+i apostando porque LEGATEC sea (para lo que se creó) un desarrollo puntero en I+D+i

Impulsando la creación de viveros de empresas y telecentros y apoyando la iniciativa de los emprendedores y e-emprendedores, impulsando la creación de microempresas.

Fomentando la E-formación (aprendizaje colaborativo) y talleres de trabajo en red.  
Nueva política de compras y contrataciones.

Introduciendo cláusulas sociales y criterios ambientales en las compras y pliegos de contratación pública como manera de fomentar, desde la Administración Pública, los **comportamientos más responsables**.

Fomentando la **“Compra Pública Sostenible”** a través de una regulación local del estilo Compra Verde del IHOBE vasco.

Fomentando **el ahorro en la administración utilizando en los servicios públicos municipales sistemas operativos de software libre** (Linux, etc.).

Debemos actualizar y desarrollar la Agenda 21 como herramienta de participación Ciudadana

Se debe actualizar y desarrollar el PMUS (Plan de Movilidad Urbana Sostenible) como elemento estratégico de Ciudad, potenciando al ciudadano y la bicicleta ante otras alternativas más contaminantes, potenciando el sistema de carril-bici y recuperando espacio del coche para la bicicleta.

Aprobar un Plan de Calidad de Aire coordinado con los de nuestro entorno y la propia Comunidad de Madrid atendiendo a las competencias de la propia administración municipal.

Poner en marcha un GIS municipal integrando todos los valores ambientales y urbanísticos del municipio de acceso universal.

Aprobar un Plan de Gestión de Residuos municipal como desarrollo y obligación de las leyes vigentes donde se identifiquen y prioricen las oportunidades de mejora en la gestión añadiendo nuevas tipologías de residuos como los RAEE, etc.

Calcular la Huella de Carbono municipal y la Huella Hídrica para mejorar mediante el sistema de indicadores ambientales el ahorro y la calidad ambiental.

Fomentar la descarbonización de los servicios públicos municipales a través de los cálculos de Huella de Carbono por servicio promoviendo las medidas e inversiones correspondientes para conseguir una disminución significativa de la Huella de Carbono. Esto será muy significativo para servicios como el mantenimiento de parques públicos y limpieza viaria.

La promoción e inclusión de Leganés en el desarrollo de las SMARTCITIES a través de proyectos amigables y consensuados con los ciudadanos.

Apuesta decidida por un órgano de participación ciudadana, Consejo Sectorial de Medio Ambiente, o el nombre que se le ponga, como Forum permanente de Participación Ciudadana

Continuar en la mejora de la calidad de los servicios públicos implantando la nueva ISO 9001 y la ISO 14001 como sistemas permanentes verificables y transparentes de gestión

Retomar el carácter ambiental a la Agenda Escolar Municipal suprimido desde la llegada del PP.

Renovar la flota de vehículos municipales donde los coches híbridos y eléctricos sean el grueso de la misma.

Usar papel reciclado certificado para las impresiones, copias y publicaciones municipales.

Dotar al equipo de apoyo a la escuela de presupuesto para poder llevar a cabo los programas educativos que no se abordan o se hace en precario por falta del mismo. Todo el mobiliario para dependencias municipales que compre el ayuntamiento cumplirá con las normas de “madera FSC” que certifica que proviene de bosques sostenibles (sillas, mesas, armarios estanterías etc.).

Recuperar los urinarios públicos en los parques con persona que los cuide y mantenga limpios.

## **La bici, una acción prioritaria en el futuro gobierno local. Propuestas para una futura acción de gobierno:**

Recuperación del espacio reservado para los vehículos para las bicicletas. Carriles bici en las calles y avenidas existentes. Hay que empezar a diseñar carriles bici en las calles existentes como ya existen en la mayoría de las ciudades europeas.

Asegurar el mantenimiento de los carriles bicis del municipio que no existe. Hay que reparar baches, pintar y señalizar.

Plan de incremento de los carriles bicis que comuniquen barrios y municipios cercanos y permitan ser una alternativa real de transporte.

Instalación de aparcamientos para bicicletas seguros.

Recuperación de “la oficina municipal de la bicicleta”.

Plan de fomento del uso de la bicicleta entre los trabajadores y con las empresas locales.

Creación de patrullas de policías municipales en bicicleta.

Impulsar las campañas educativas donde se trabaje el uso de la bicicleta a lo largo de todo el curso escolar. Dotar a “la semana de la movilidad” de contenido real.

Potenciar las fiestas de la bicicleta y eventos con la bici a lo largo de todo el año.

Potenciar el tejido asociativo que use la bicicleta y debate permanente con este para el impulso de acciones para el mayor uso de la bici.

Ampliar la dotación a la red de ecoescuelas de bicicletas para potenciar el uso entre las mismas.

Uso por parte de los concejales y concejalas de la bici para sus desplazamientos urbanos.

En resumen, fomentar la cultura del transporte alternativo y sostenible e inculcar a los ciudadanos el respeto para proteger al más débil (el ciclista). Hay que hacer campañas para que el ciclista respete las normas de circulación, pero sobre todo

para que los automovilistas respeten a los ciclistas, como usuarios de pleno derecho de la vía pública.

**Leganés, 19 de octubre de 2014**