



MOSTOLES ENTERRARA LA LINEA FERREA DE CERCANIAS

Móstoles entierra la C-5 y Getafe la carretera de Toledo. Y Leganés, ¿Cuándo enterrará su vía férrea?. Habría que pedir responsabilidades políticas a la ineficacia municipal del gobierno y de la oposición.

Nuestra Asociación CXC ya denunció en mayo de 2008 que el 3% de los ciudadanos de Leganés soporta el paso de un tren cada tres minutos. Que 6.000 vecinos soportan niveles sonoros superiores a 50 decibelios por las noches y también avisábamos que el Ayuntamiento tenía un mes de plazo para efectuar las alegaciones que considerara oportunas al informe de ADIF para mejorar la salud de sus vecinos exigiendo al ministerio de Fomento las medidas correctoras necesarias para paliar estos inconvenientes sonoros. Y no las hizo. A pesar de que a nuestro Alcalde es ferviente defensor de la sostenibilidad.

Leemos con sana envidia que el Ayuntamiento de Móstoles ha llegado a un acuerdo con el ministerio de Fomento y la Comunidad de Madrid para enterrar la línea férrea C-5 que discurre desde su acceso a la localidad hasta Móstoles central, es decir en pleno centro del casco urbano de la ciudad mostoleña.

¿Cuándo veremos un protocolo Blanco-Aguirre-Montoya para enterrar la C-5?

Con ello se beneficiarán 40.000 vecinos¹ que dejarán de soportar los ruidos de los trenes de cercanías de la línea C5. Desde la Asociación Ciudadana “Ciudadanos por el Cambio” (CXC) nos preguntamos ¿Cuándo veremos un protocolo Blanco-Aguirre-Montoya que soterre las vías del tren a su paso por el término municipal de Leganés?. ¿A qué espera este Equipo de Gobierno para mover los hilos necesarios para que nuestra ciudad tenga las mismas regalías que Móstoles?.

La partida virtual de 6 millones de euros para enterrar la vía férrea

A pesar de que PSOE e IU llevaban en sus programas electorales el enterramiento de las vías del tren, han pasado 31 meses desde las últimas elecciones municipales y aún no nos han gratificado a los vecinos con esta buena noticia. Si, ya sabemos que en los Presupuestos Municipales de los últimos años el bueno del Ayuntamiento, acordándose de sus vecinos, incluye una partida presupuestaria de 6 millones de euros para soterrar las vías del ferrocarril a su paso por la ciudad.

Las tournées del primer edil las tenía que realizar por los despachos del ministerio de Fomento

Pero eso sólo les sirve de parapeto para presentarse ante los vecinos afectados – ahora que el alcalde lleva a cabo la tournée por los barrios- y manifestar que el Ayuntamiento ha puesto su granito de arena y solo queda que la Administración Central (ministerio de Fomento) y la Administración Autónoma (Comunidad de Madrid) pongan su parte.

Pero eso no nos sirve como excusa, más si tenemos en cuenta que el Ayuntamiento de Móstoles ha hecho los deberes y después de varios meses ha llegado a este protocolo que aún nos falta en nuestro municipio. Pero lo que más nos llama la atención es que el alcalde de Móstoles es del PP. ¿Cómo Esteban Parro, Alcalde de

¹ Este acuerdo, a cuya firma acudió el Alcalde de Móstoles, Esteban Parro, y el Teniente de Alcalde de Desarrollo de la Ciudad y Concejal de Urbanismo, Alberto Rodríguez de Rivera, evitará la duplicidad de estaciones en Móstoles Central y posibilitará el soterramiento del tren desde su acceso a la ciudad y hasta Móstoles Central, con lo que unos 40.000 vecinos dejarán de vivir junto a las vías del tren. **Fuente: Página Web del Ayuntamiento de Móstoles.**

este municipio ha conseguido este protocolo para enterrar la vía de cercanías y Montoya –del PSOE- no ha iniciado, siquiera, los protocolos necesarios para que en la ciudad desaparezca la barrera que separa la ciudad en dos mitades. Es incomprensible. De juzgado de guardia.

¿Qué hacen Montoya y Calle?

¿Por qué el Ayuntamiento de Getafe llega a un acuerdo con el ministerio de Fomento y la Comunidad de Madrid para enterrar la carretera de Toledo a su paso por el municipio?. ¿Qué hace nuestro Ayuntamiento?. NADA. Verlas venir y que las partidas presupuestarias del ministerio de Fomento y de la Comunidad de Madrid se deriven hacia otros municipios limítrofes que tienen gestores que saben moverse por las intrincadas vías administrativas de las Administraciones Públicas.

Con el “corta y pega”, los 6 millones de euros virtuales en los presupuestos municipales y la sostenibilidad en los papeles no se entierran las vías del tren

Cabe preguntarse si nuestros representantes municipales y en concreto el concejal de Hacienda, Antonio García (PSOE), sólo sirve para “cortar y pegar”, año tras año esa partida de 6 millones de euros en los Presupuestos Municipales. Esta desidia también afecta al concejal de Urbanismo e Industria, Raúl Calle (IU) que es la figura que tenía que poner en movimiento ese caudal de recursos públicos, poner sus asideras en los despachos de la Castellana, porque es quien tiene esos seis millones de euros en sus presupuestos, pero sólo a efectos contables. Y no nos olvidamos de la máxima figura de la ciudad, el Alcalde, Rafael Gómez Montoya (PSOE), que no utiliza su simpatía y buen hacer con el señor Blanco (PSOE) para hacer una tournée por los despachos del ministerio correspondiente y exigir el soterramiento de la vía ferroviaria.

Enterramiento de la C-5: El PP local puede y no quiere

Caso aparte es el del portavoz municipal de PP, Jesús Gómez, que tiene una importante responsabilidad en que Leganés no tenga un protocolo de actuación para erradicar el puente de acceso al barrio de San Nicasio, y si nos apuran, aún mayor ya que tiene vía libre en la puerta del Sol para acceder a las instancias que deciden

la política regional y la de inversiones de la Comunidad. Por tanto, que no se presenten en las próximas elecciones municipales, porque están demostrando que no sirven a los intereses ciudadanos a los que neciamente dicen representar.

Leganés está más afectada que Móstoles por la C-5

Pero además según un informe de ADIF (RENFE) que ya hicimos público en mayo de 2008 si comparamos las variables utilizadas para elaborar el mapa estratégico de ruidos de los grandes ejes ferroviarios, en el que se incluía la línea C5 Móstoles-Humanes, nuestra ciudad está más afectada que Móstoles en cuanto a impacto sonoro, número de vecinos afectados, así como edificios sanitarios y educativos colindantes con la C-5, como puede comprobarse en el siguiente cuadro.

VARIABLES	MOSTOLES	ZARZAQUEMADA	LEGANES	FUENLABRADA
Población objeto de estudio (unidades)	68.000	17.300	40.500	44.800
Superficie (Km ²)	3,64	0,98	2,6	1,4
Población expuesta a +55 decibelios	2.000	400	2.400	3.900
Edificios sensibles cerca de la vía férrea	Tres centros de enseñanza en las proximidades de la vía y la Universidad algo más alejada	Un centro escolar en el entorno más próximo de la vía	En el entorno de la zona de estudio de detalle se identifican tres centros docentes, un centro de discapacitados y la Universidad	Existen seis edificios sensibles en el entorno próximo a la vía
Nº de usuarios en edificios sensibles (centros educativos y sanitarios)	0	-	3.717 (Incluye Zarzaquemada)	1.257

Fuente: Mapas estratégicos de ruidos de los grandes ejes ferroviarios. Fase I. ADIF. Enero de 2008

El total de la población estudiada por ADIF en los municipios afectados por el tren de cercanías C-5 suma el 62% de la población expuesta a los ruidos del tren. El propio estudio en su página 29 manifiesta que *“la mayor parte de la población expuesta se centra en el tramo comprendido entre Villaverde Alto y Fuenlabrada”*.

En la página 32 el informe concluye que de los análisis de población de los estudios de detalle “hay que resaltar que 57 centenas de población soportan niveles nocturnos por encima de 50 decibelios y de los estudios de detalle seleccionados hay que resaltar que los de Leganés y Fuenlabrada son los que presentan una mayor afección. Por el contrario, el de Zarzaquemada presenta una afección casi nula”.

Las zonas de conflicto –según el estudio de ADIF- serian las siguientes:

Humanes	Fuenlabrada	Leganés	Móstoles
Calle de Osiris	CEIP Valle Inclán	Ambos lados de la calle del Ferrocarril	Calle de la Luna
Calle Serranillos	CEIP Víctor Jara	Avenida de la Universidad	Calle de Rubens
	El centro Albanta	Calle de Nuestra Señora de la Macarena	CP de Educación Especial Miguel de Unamuno,
	Calle de Lérida	Plaza José López de Aranguren	IES de Educación Especial Instituto de Educación Secundaria Rayuela
	Calle Villaviciosa de Odón	Calle Río Gallego	CP Federico García Lorca
	Paseo de Saler	Calle Río Manzanares	
	Calle de Sevilla	Calle Río Ter	
	Calle de Aragón	Calle Río Turia	
	Calle de Majadahonda	Zona Avenida Universidad	
	Calle de Villaviciosa de Odón	Calle Virgen del Camino (frentes estación)	
	Calle de Móstoles	Nuestra Señora de la Macarena	
	Calle de Nazaret	Zona Avenida de Dolores Ibarruri	
	Calle de Pozuelo	Avenida Dos de Mayo	
	Calle del Ferrocarril	IES Butarque	
	Calle de Barcelona	EEl Jeromín	
	Calle de Nazaret	EPIP Lope de Vega	
	IES La Serna	Centro de discapacitados Fundación García Gil	

	EEI El Lago	Universidad Carlos III	
	CEIP Clara Campoamor		
	IES Salvador Allende		
	CP Hernán Cortés		
	Paseo de la Estación		

Fuente: Mapas estratégicos de ruidos de los grandes ejes ferroviarios. Fase I. ADIF. Enero de 2008

Leganés tiene más centros públicos de enseñanza afectados por la contaminación acústica

De la lectura del cuadro anterior se pueden extraer las siguientes conclusiones: Los municipios de Fuenlabrada y Leganés son los que tienen más centros públicos de enseñanza y viviendas como zonas de conflicto, según nomenclátor de RENFE y sobre las que se tenían que haber aplicado medidas correctoras, que a la fecha no han sido tomadas, entre otras causas porque nuestro Ayuntamiento no elevó a ADIF en su momento las pertinentes alegaciones para que este organismo público subsanara las zonas de conflictos de impactos acústicos.

LEGANÉS, 22 DE DICIEMBRE DE 2009